

# チェコ・バロム社

新製品ご注文書-1/72スケールプラキッド-2021年6月



有限会社バウマン  
TEL 03-6411-3414  
FAX 03-6411-3413  
info@baumann.co.jp  
www.baumann.co.jp

★一部輸入品の為入荷が遅れる場合がございます。ご了承下さい。在庫品は随時出荷いたします。詳細は小社ホームページにてご紹介しています。

## CV72145 米・カーチスC-46Aコマンダー双発輸送機「極東ハンプ越

**完全新金型**



ATC(航空輸送コマンダー)が1942年に編成され輸送任務の需要が急増すると、大出力エンジンを装備するC-46が前線の山岳地帯や南大西横断に投入されるようになりました。中でも、日本軍に対峙すべくイギリス領インドのアッサムからヒマラヤ山脈を越えて中華民国の昆明に物資を輸送する「ハンプ越え」が特筆される活躍でした。高さ7,000m級の山々を飛び越える輸送ルートは、与圧キャビンや排気タービンを持たない輸送機には苦難の連続でしたが、C-47とともにこの作戦を成功させました。

原型機はDC-3に対抗するためにカーチスが開発した旅客機CW-20で、客室の容量を大きくした太い胴体にして旅客数で上回るという計画でした。しかし設計が遅れ、登場時にはDC-3が市場を独占して旅客機としての発注は無かったものの、アメリカ陸軍の興味をひき、軍用輸送機として採用されました。C-46はエンジンに強力なR-2800「ダブル・ワズプ」が採用され、客室窓が少なくなったほどで原型そのまま採用されました。第二次世界大戦では3,000機以上が生産されて、C-47と共にアメリカ軍の輸送機の主力でした

レプシロ双発機では最大級の大きさです！  
キット全長32cm程・全幅46cm程になります！

海兵隊ではC-46AをR5C-1として採用しています。搭載量で比べるとC-47では兵員28名ですがC-46では40名と大きく勝っていました。戦後は自衛隊でも使用しています。



## 1/72スケール

## CV72153 米・カーチスR5C-1コマンダー海兵隊輸送機

画像	品番	スケール	価格-税抜	品名	ご発注数	JAN	コメント
	CV72145	1/72	11920	米・カーチスC-46Aコマンダー双発輸送機「極東ハンプ越え」	NEW	4544032790417	チェコ・バロム社 プラキッド新製品7月入荷予定 ヒマラヤ越えで輸送した
	CV72153	1/72	11920	米・カーチスR5C-1コマンダー海兵隊輸送機	NEW	4544032790424	チェコ・バロム社 プラキッド新製品7月入荷予定 大戦中の大型輸送機

ご帳合間屋様名

貴店名

ご注文締切: 月 日 ( )  
発送予定: 月 予定  
\*通常と異なる掛率です\*

