

ウクライナ・モデルズビット社

新製品ご注文書-1/72スケールプラキット-2020年1月



有限会社baumann
TEL 03-6411-3414
FAX 03-6411-3413
info@baumann.co.jp
www.baumann.co.jp

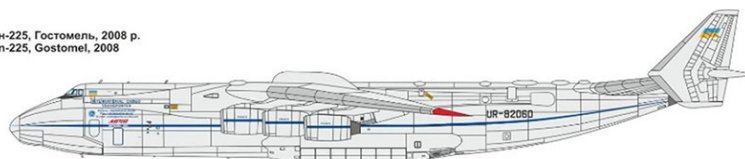
★一部輸入品の為入荷が遅れる場合がございます。ご了承下さい。在庫品は随時出荷いたします。詳細は小社ホームページにてご紹介しています。



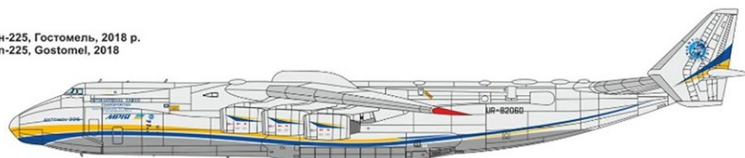
品番MV7206 アントノフAn-225ムーリヤ超大型輸送機

元々はソ連版スペースシャトル「ブラン」の運搬用にAn-124ルスランを拡大化して開発され1988年に初飛行しました。ブランは背面に外部装着して運搬するため双垂直尾翼に変更されています。胴体は延長されていますが後部ドアは廃止され前部ドアだけとなっています。主翼も延長されエンジンは2基増やされ6基となっています。ソ連の崩壊で一時期は部品取り用として放置されていましたが1999年にアントノフは商用輸送機として一年をかけて再整備され大容積、大重量の貨物輸送機として世界中でレンタルされ運用されています。また、現在運用されている航空機では最大の離陸重量でそれ以外にも多くの項目で現在も記録を保持しています。その大きさにも関わらず高い機動性を持っているのも特徴です。現在1機のみでアントノフには2号機が製作途中でそのまま保存されていますが完成に目処は立っていないようです。

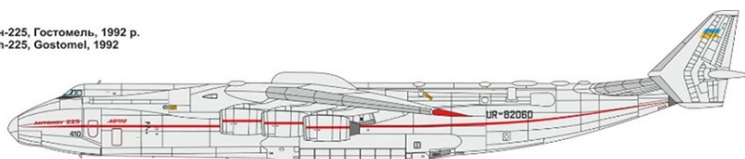
Ан-225, Гостомель, 2008 р.
An-225, Gostomel, 2008



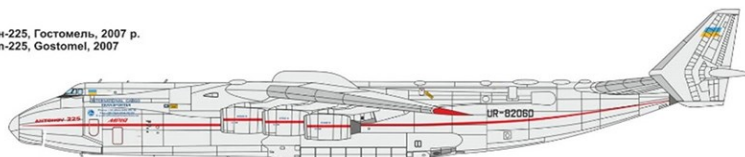
Ан-225, Гостомель, 2018 р.
An-225, Gostomel, 2018



Ан-225, Гостомель, 1992 р.
An-225, Gostomel, 1992



Ан-225, Гостомель, 2007 р.
An-225, Gostomel, 2007



マーキングは4種類・時期によりマーキング変更されています。



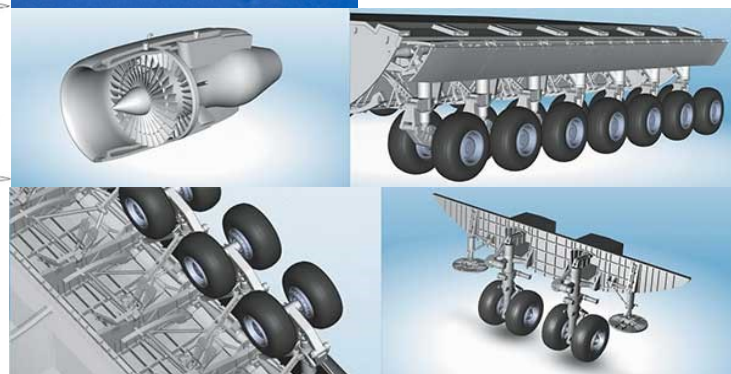
Ан-124 胴体

Ан-124 主翼



主翼接続パイプ

キットの主要パーツは一体成型されたFRP製となっています。大きな機体ですが一体成型で十分な強度を持たせています。主翼は金属パイプで接続され完成後の取る外しも可能です。
(この3枚の写真は参考用に同社のAn-124を使用しています)



	画像	品番	スケール	価格・税抜	品名	ご発注数	JAN	コメント
1		MV7206	1/72	99800	アントノフAn-225ムーリヤ超大型輸送機	NEW	4544032779153	ウクライナ・モデルズビット社 プラキット新製品3-4月入荷予定 現在世界最大の輸送機
2		MVT7255	1/72	9900	露・ミャスィーシチェフM-55ミスティックB高高度偵察機		4544032777333	ウクライナ・モデルズビット社 プラキット従来品再入荷有り 現在では民間研究機として運用
3		MVT7232	1/72	6200	露・ミコヤングレビッチYe-166記録達成機		4544032777104	ウクライナ・モデルズビット社 プラキット従来品再入荷有り 数々の記録を打ち立てた機体

ご帳合問屋様名

貴店名