

# ウクライナ・モデルスピット社

新製品ご注文書-各スケールプラキット-2018年10月



有限会社baumann  
TEL 03-6411-3414  
FAX 03-6411-3413  
info@baumann.co.jp

★一部輸入品の為入荷が遅れる場合がございます。ご了承下さい。在庫品は随時出荷いたします。詳細は弊社ホームページにてご紹介しています。

## 品番MVA72003 独・VJ101C-X1超音速垂直離着陸試作戦闘機 (A&Amodelブランド)

1960年代に西ドイツが開発した超音速飛行可能な垂直離着陸戦闘機です。ハインケル・メッサーシュミット・ベルコウの3社が共同で設立したEWRが開発され1963年に初飛行が行われました。特徴は主翼両端に主エンジンでそれぞれ2機のロールスロイスRB145を装備したエンジンポッドを旋回させて垂直離陸させました。また胴体にも2機のリフトエンジンが搭載されています。試作機は2機が製造されX1号機は1963年にホバリングを成功させ更に垂直離陸から水平飛行への偏移も成功させました。音速も突破も成功しましたが1964年に自動操縦装置の欠陥で墜落し失われました。



ソ連で開発された中高度対空ミサイルです。S-75が高高度の対応に対しS-125は中高度の防空を担当します。開発は1957年から始まり1961年には部隊配備が始まりました。射撃管制はP-15警戒レーダー、PRV-11高度測定レーダー、SNR-125管制レーダーで固定式四連装発射ランチャーから発射されます。実戦では第3次・第4次中東戦争やベトナム戦争・イラクイラン戦争・コンボ紛争など広く使われコンボ戦ではF117を撃墜するなど活躍しました。西側ではSA-3ゴアと呼ばれていました。

## 品番MVA72015 露・S-125ネヴァ地対空ミサイル (A&Amodelブランド)



1965年に初飛行に成功し当時ソ連最大の輸送機として量産されました。主力戦車や弾道ミサイルなどの輸送に適合するように設計されていたため改良を続けながら長年に渡り運用されました。

## 品番MVA14401 露・アントノフAn-22アンテ-イ超大型輸送機 (A&Amodelブランド)

| 画像 | 品番       | スケール  | 価格-税抜 | 品名                                     | ご発注数 | JAN           | コメント  |
|----|----------|-------|-------|--|------|---------------|---|
|    | MVA72003 | 1/72  | 4800  | 独・VJ101C-X1超音速垂直離着陸試作戦闘機(A&Amodelブランド) |      | 4544032772512 | ウクライナ・モデルスピット社<br>プラキット新製品12月入荷予定<br>垂直離着陸の実験機  |
|    | MVA72015 | 1/72  | 5000  | 露・S-125ネヴァ地対空ミサイル<br>(A&Amodelブランド)    |      | 4544032772529 | ウクライナ・モデルスピット社<br>プラキット新製品12月入荷予定<br>ソ連の対空ミサイル  |
|    | MVA14401 | 1/144 | 12400 | 露・アントノフAn-22アンテ-イ超大型輸送機(A&Amodelブランド)  |      | 4544032772536 | ウクライナ・モデルスピット社<br>プラキット新製品12月入荷予定<br>超大型の戦略輸送機  |
|    | MVA7202  | 1/72  | 5500  | 独・VJ101C-X2超音速垂直離着陸試作戦闘機(A&Amodelブランド) |      | 4544032768744 | ウクライナ・モデルスピット社<br>プラキット従来品再入荷有り<br>VTOL機の試作2号機  |
|    | MVA7203  | 1/72  | 5400  | 露・ラボーチキンLa-200B試作全天候戦闘機(A&Amodelブランド)  |      | 4544032768751 | ウクライナ・モデルスピット社<br>プラキット従来品再入荷有り<br>レーダー搭載の直列双発機 |

ご帳合問屋様名

貴店名